

Die Zeit war reif für eine neue Zweiradanhänger-Generation.

**Die beiden ersten gebremsten,
absenkbaren und zusammenfaltbare Zweirad-Anhänger der Welt**

**EILER. German Trailer Technology hat das neueste und innovativste
Zweiradanhänger-System der Welt entwickelt.**

Der Markenname ist Programm: TREILER.

Zielgebiet für die neuen TREILER: Europa

„Wir präsentieren die ersten gebremsten, innovativen Zweirad-Anhänger der Welt, den TREILER 750 und den TREILER 1000“, so Gabriele Eiler. Sie leitet den Verkauf, die gesamte Administration und zusammen mit dem Sohn, Marcel Eiler, das Marketing. Weiterhin ist Jean Eiler der kompetente Ansprechpartner für die Technik, den Vertrieb und einen zuverlässigen, starken Service. Bei einem Ziel sind sie sich einig: „Wir wollen die Nummer 1 werden.“

Durch den bestätigten Verkaufs-Erfolg von EILZURR Produkten angetrieben, wurde in diesen Tagen die Premiere des neuen TREILERS, dem Transport- und Anhängersystem für alle Zweiräder (Bikes, E-Bikes, Mountainbikes, Fahrräder) in der eigenen Werkshalle in Maulbronn bei Karlsruhe gefeiert und die innovativen Produkte der Öffentlichkeit vorgestellt.

Der Erfolg der neuen TREILER scheint vorprogrammiert zu sein:

Über 100 Vorbestellungen sind bereits eingegangen und die Fertigung und Auslieferung des neuen TREILERS läuft auf Hochtouren.

Aufklappen. Absenken. Anhängen. Los geht's
Der Zweiradanhänger der neuen Generation.

Ein Punkt, der in das Thema „Topqualität“ einzahlt, ist die Aussage:
Manufactured in Germany by EILER.

„Kurze nachvollziehbare Produktionswege,
hochwertigster Edelstahl und Aluminium, komplett rostfrei“ – so definiert Jean



Eiler seine neuesten Innovationen.

Jeder TREILER ist daher qualitativ sehr hochwertig verarbeitet und mit namhaften Komponenten versehen.

„Wer einen TREILER erwirbt ist nicht nur auf dem aktuellsten Stand der Technik, sondern hat sehr lange Freude an diesem Produkt.“

Die robuste V-Deichsel ist eine echte Investition in das Thema „Sicherheit und Mobilität“ und garantiert zudem noch eine perfekte Straßenlage und ein stabiles Fahrverhalten unterstreicht Marcel Eiler.

~~Die TREILER 750 und 1000 bieten außer der Einzigartigkeit, dass sie beide „gebremst“ sind und Platz für bis zu 2 Motorräder.~~

Der TREILER 350. Die Antwort auf den boomenden E-Bike-Markt.

Speziell für den boomenden Markt der schweren E-Bikes wurde das Modell TREILER 350 entwickelt. Somit muss kein E-Bike mehr mühsam aufs Dach oder umständlich an einen verlängerten Kofferraum-Träger gebunden werden.

Der TREILER ist für bis zu 4 Fahrräder ausgelegt und findet zusätzlichen Einsatz im Bereich Home & Garden.

Ausreichend Verzurrpunkte für alle Verzurr-Varianten durch eine innovative Verzurr-Reling.

Um ein Motorrad StVO konform zu verzurren, sind ausreichend Verzurrpunkte vorhanden. Die eigens entwickelte Verzurr-Reling bietet sich für alle Verzurrmöglichkeiten die sich auf dem Markt befinden an. Selbstverständlich ist es auch für das tausendfach bewährte Verzurr-System EILZURR perfekt geeignet.

Der Markenname ist Programm: TREILER.

Aufklappen. Absenken. Anhängen. Losfahren.

Nur wenige Handgriffe sind notwendig um die TREILER „ready to drive“ zumachen. Komplette ohne Werkzeug wird der TREILER in die gewünschte Position gekurbelt. Danach fährt man das Motorrad einfach und sicher auf- oder ab. Optional gibt es eine passgenaue Vorderradwippe und mit den Maßen findet jeder TREILER garantiert ein Plätzchen in der Garage.

Mehr Infos dazu gibt es unter : [MyTREILER.com](https://www.mytreiler.com)



CUSTOMIZE MY TREILER. Wunschfarbe bestellen. Felgentyp auswählen.

Gegen einen Aufpreis kann man den Rahmen in Sonderfarbe lackieren lassen, man kann auch den gesamten TREILER in komplett Metall-glänzend bestellen und sich für die sportliche Alufelgen entscheiden.

Mit diesen Maßen findet sich fast immer ein Stellplatz:

TREILER 500 Breite: 185 cm x Tiefe: 65 cm x Höhe: bis 185 cm = Fläche 1,2 m².
TREILER 750 Breite: 185 cm x Tiefe: 65 cm x Höhe: bis 195 cm = Fläche 1,2 m².
TREILER 750/2 Breite: 214 cm x Tiefe: 70 cm x Höhe: bis 196 cm = Fläche 1,6 m².
TREILER 1000 Breite: 214 cm x Tiefe: 75 cm x Höhe: bis 210 cm = Fläche 1,6 m².

EILER German Trailer Technology hat das sicherste und schnellste Verzurr-System „EILZURR“ erfolgreich auf dem Biker Markt etabliert.

Dass im Hause EILER INNOVATION großgeschrieben wird, bewies das Unternehmen mit der Etablierung seines erfolgreichen Produkts EILZURR auf dem Biker Markt. Es gilt als das sicherste und schnellste Verzurr-System der Welt. EILER German Trailer Technology steht nun auch für die Entwicklung und Produktion einer neuen Anhänger-Generation.

„Wir haben mit dem neuen TREILER aktuell das beste Zweirad-Anhängersystem der Welt entwickelt.“ so Jean Eiler.

„Wir wollen darüber hinaus weitere exklusiver Produkte entwickeln, die das Angebot unseres Hauses optimal ergänzen.“ konstatiert Marcel Eiler.

EILER entwickelt, produziert und vertreibt das neue Zweirad-Anhänger-System über den hauseigenen Eiler-Onlineshop: www.eilerdirect.com



Steckbrief TREILER 1000: gebremst, absenkbar und faltbar

Eiler-Anhänger	- Entwickelt und hergestellt in Deutschland / Baden-Württemberg - Einzel-Komponenten von namhaften Herstellern wie AL-KO, Sauermann und ASPÖCK.
Gesamtgewicht	- Durch ein sehr niedriges Gesamtgewicht von 1.000 kg, fahrbar auch für Führerschein-Neulinge
Eigengewicht / Nutzlast	- Eigengewicht von 236 kg / Nutzlast bis 764 kg
Stützlast	- Hohe Stützlastaufnahme, bis 75 kg, bei geringem Stützlastgewicht von 25 kg (ohne Ladung)
Faltbar	- Faltbar über zwei stabile Bolzenscharniere
Aufstellbar	- Leichtes auf- und abstellen durch gleichmäßiger Gewichtsverteilung - Platzsparend, überall auf einer Fläche von 2140 x 750 mm aufstellbar - Sehr geringe Aufstellhöhe 2100 mm
Absenkbar	- Anhänger-Plattform ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftaufwand, über einer Seilwinde, absenkbar - Sehr geringer Auffahrwinkel von 4-5°
Gebremst	- Gesamtgewicht 1.000 kg / Nutzlast bis 764 kg - 100 km/h Zulassung für nahezu alle Zugfahrzeuge möglich - Auch als gebremster PKW-Anhänger, klapp- und aufstellbar, Aufstellhöhe von nur 2050 mm (einmalig auf der Welt) - Beladen des Anhängers, nicht am Fahrzeug angehängt, möglich
V-Deichsel	- Stabiles Fahrverhalten durch V-Deichsel, Verwindungssteife Bauform - V-Deichsel, mit wenigen Handgriffen unter der Ladeplattform einschiebbar
Zugvorrichtung	- AL-KO-Zugkugelkupplung, optional abschließbar
Hochwertige Materialien	- Anhänger ist komplett rostfrei aus Edelstahl und Aluminium gefertigt
Rahmen und Unterbau	- Aus rostfreiem Edelstahl
Plattform	- Plattform aus rostfreiem Aluminiumblech - Platz für ein Motorrad und bis zu zwei Fahrräder, E-Bikes oder Mountainbikes - Abnehmbare Motorradwippe sowie Fahrrad-Haltestangen für sonstige Nutzung (Garten, Haus sowie Transport von Gegenständen)
Kotflügel	- Kotflügel aus kratz- und bruchfestem Kunststoff
Fahrradträger	- Optional bis zu zwei Fahrradträger montierbar

Steckbrief TREILER 750: gebremst, absenkbar und faltbar

Eiler-Anhänger	- Entwickelt und hergestellt in Deutschland / Baden-Württemberg - Einzel-Komponenten von namhaften Herstellern wie AL-KO, Sauermann und ASPÖCK.
Gesamtgewicht	- Durch ein sehr niedriges Gesamtgewicht von 750 kg, fahrbar auch für Führerschein-Neulinge
Eigengewicht / Nutzlast	- Eigengewicht von 194 kg / Nutzlast bis 556 kg
Stützlast	- Hohe Stützlastaufnahme, bis 75 kg, bei geringem Stützlastgewicht von 25 kg (ohne Ladung)
Faltbar	- Faltbar über zwei stabile Bolzenscharniere
Aufstellbar	- Leichtes auf- und abstellen durch gleichmäßiger Gewichtsverteilung - Platzsparend, überall auf einer Fläche von 1850 x 650 mm aufstellbar - Sehr geringe Aufstellhöhe 1950 mm
Absenkbar	- Anhänger-Plattform ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftaufwand, über einer Seilwinde absenkbar - Sehr geringer Auffahrwinkel von 6°
Gebremst	- Gesamtgewicht 750 kg / Nutzlast 556 kg - 100 km/h Zulassung für nahezu alle Zugfahrzeuge möglich - Auch als gebremster PKW-Anhänger, klapp- und aufstellbar, Aufstellhöhe unter 2000 mm (einmalig auf der Welt) - Beladen des Anhängers, nicht am Fahrzeug angehängt, möglich
V-Deichsel	- Stabiles Fahrverhalten durch V-Deichsel, Verwindungssteife Bauform - V-Deichsel, mit wenigen Handgriffen unter der Ladeplattform einschiebbar - Abreisseil serienmäßig montiert
Zugvorrichtung	- AL-KO-Zugkugelkupplung, optional abschließbar
Hochwertige Materialien	- Anhänger ist komplett rostfrei aus Edelstahl und Aluminium gefertigt
Rahmen und Unterbau	- Aus rostfreiem Edelstahl
Plattform	- Plattform aus rostfreiem Aluminiumblech - Platz für ein Motorrad und bis zu zwei Fahrräder, E-Bikes oder Mountainbikes - Abnehmbare Motorradwippe sowie Fahrrad-Haltestangen für sonstige Nutzung (Garten, Haus sowie Transport von Gegenständen)
Kotflügel	- Kotflügel aus kratz- und bruchfestem Kunststoff
Fahrradträger	- Optional bis zu zwei Fahrradträger montierbar



Steckbrief TREILER 750/2: absenkbar und faltbar

Eiler-Anhänger	- Entwickelt und hergestellt in Deutschland / Baden-Württemberg - Einzel-Komponenten von namhaften Herstellern wie AL-KO, Sauermann und ASPÖCK.
Gesamtgewicht	- Durch ein sehr niedriges Gesamtgewicht von 750 kg, fahrbar auch für Führerschein-Neulinge
Eigengewicht / Nutzlast	- Eigengewicht von 216 kg / Nutzlast bis 534 kg
Stützlast	- Hohe Stützlastaufnahme, bis 75 kg, bei geringem Stützlastgewicht von 25 kg (ohne Ladung)
Faltbar	- Faltbar über zwei stabile Bolzenscharniere
Aufstellbar	- Leichtes auf- und abstellen durch gleichmäßiger Gewichtsverteilung - Platzsparend, überall auf einer Fläche von 2140 x 700 mm aufstellbar - Sehr geringe Aufstellhöhe 1960 mm
Absenkbar	- Anhänger-Plattform ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftaufwand, über einer Seilwinde absenkbar - Sehr geringer Auffahrwinkel von 6°
Gebremst	- Gesamtgewicht 750 kg / Nutzlast 534 kg - 100 km/h Zulassung für nahezu alle Zugfahrzeuge möglich - Auch als gebremster PKW-Anhänger, klapp- und aufstellbar, Aufstellhöhe unter 2000 mm (einmalig auf der Welt) - Beladen des Anhängers, nicht am Fahrzeug angehängt, möglich
V-Deichsel	- Stabiles Fahrverhalten durch V-Deichsel, Verwindungssteife Bauform - V-Deichsel, mit wenigen Handgriffen unter der Ladeplattform einschiebbar - Abreisseil serienmäßig montiert
Zugvorrichtung	- AL-KO-Zugkugelpkupplung, optional abschließbar
Hochwertige Materialien	- Anhänger ist komplett rostfrei aus Edelstahl und Aluminium gefertigt
Rahmen und Unterbau	- Aus rostfreiem Edelstahl
Plattform	- Plattform aus rostfreiem Aluminiumblech - Platz für ein Motorrad und bis zu zwei Fahrräder, E-Bikes oder Mountainbikes - Abnehmbare Motorradwippe sowie Fahrrad-Haltestangen für sonstige Nutzung (Garten, Haus sowie Transport von Gegenständen)
Kotflügel	- Kotflügel aus kratz- und bruchfestem Kunststoff
Fahrradträger	- Optional bis zu zwei Fahrradträger montierbar

Steckbrief TREILER 500: absenkbar und faltbar

Eiler-Anhänger	- Entwickelt und hergestellt in Deutschland / Baden-Württemberg - Einzel-Komponenten von namhaften Herstellern wie AL-KO, Sauermann und ASPÖCK.
Gesamtgewicht	- Durch ein sehr niedriges Gesamtgewicht von nur 500 kg, fahrbar auch für Führerschein-Neulinge
Eigengewicht / Nutzlast	- Eigengewicht von 172kg / Nutzlast bis 328 kg
Stützlast	- Hohe Stützlastaufnahme, bis 75 kg, bei geringem Stützlastgewicht von 25 kg (ohne Ladung)
Faltbar	- Faltbar über zwei stabile Bolzenscharniere
Aufstellbar	- Leichtes auf- und abstellen durch gleichmäßiger Gewichtsverteilung - Platzsparend, überall auf einer Fläche von 1850 x 650 mm aufstellbar - Sehr geringe Aufstellhöhe 1850 mm
Absenkbar	- Anhänger-Plattform ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftaufwand, über einer Seilwinde absenkbar - Sehr geringer Auffahrwinkel von 6°
V-Deichsel	- Stabiles Fahrverhalten durch V-Deichsel, Verwindungssteife Bauform - V-Deichsel, ist mit wenigen Handgriffen unter der Ladeplattform einschiebbar - Abreisseil serienmäßig montiert
Zugvorrichtung	- AL-KO-Zugkugelpkupplung, optional abschließbar
Hochwertige Materialien	- Anhänger ist komplett rostfrei aus Edelstahl und Aluminium gefertigt
Rahmen und Unterbau	- Aus rostfreiem Edelstahl
Plattform	- Plattform aus rostfreiem Aluminiumblech - Platz für ein Motorrad und bis zu zwei Fahrräder, E-Bikes oder Mountainbikes - Abnehmbare Motorradwippe sowie Fahrrad-Haltestangen für sonstige Nutzung (Garten, Haus sowie Transport von Gegenständen)
Kotflügel	- Kotflügel aus kratz- und bruchfestem Kunststoff
Fahrradträger	- Optional bis zu zwei Fahrradträger montierbar

Steckbrief TREILER 350: Der innovative, sichere Zweiradanhänger für schwere E-Bikes, Fahrräder und den Home& Garden Bereich.



Eiler-Anhänger	- Entwickelt und hergestellt in Deutschland / Baden-Württemberg
	- Einzel-Komponenten von namhaften Herstellern wie AL-KO und ASPÖCK.
Gesamtgewicht	- Durch ein sehr niedriges Gesamtgewicht von nur 350 kg, fahrbar auch für Führerschein-Neulinge - Höchstgeschwindigkeit 100 km/h mit nahezu allen Zugfahrzeugen, sogar VW POLO, machbar
Eigengewicht / Nutzlast	- Eigengewicht von 135 kg / Nutzlast bis 215 kg
Stützlast	- Hohe Stützlastaufnahme, bis 75 kg, bei geringem Stützlastgewicht von 25 kg (ohne Ladung)
Aufstellbar	- Leichtes Auf- und Abstellen durch gleichmäßige Gewichtsverteilung - Platzsparend, überall auf einer Fläche von 2000 x 650 mm aufstellbar - sehr geringe Aufstellhöhe 2020 mm
V-Deichsel	- Stabiles Fahrverhalten durch V-Deichsel, Verwindungssteife Bauform - Abreisseil serienmäßig montiert
Hochwertige Materialien	- Anhänger ist komplett rostfrei aus Edelstahl und Aluminium gefertigt
Rahmen und Unterbau	- Aus rostfreiem Edelstahl
Plattform	- Plattform aus rostfreiem Aluminiumblech - Platz für bis zu vier Fahrräder, E-Bikes, Mountainbikes - Abnehmbare Fahrrad-Haltestange(n) für sonstige Nutzung (Garten, Haus sowie Transport von Gegenständen)
Zugvorrichtung	- AL-KO-Zugkugelkupplung, optional abschließbar

Gerne steht Ihnen die Geschäftsleitung für Fragen zur Verfügung. Wir freuen uns auf die Veröffentlichung in Ihrem Medium.

Mit freundlichen Grüßen das EILER Team

EILER GmbH i.Gr.
German Trailer Technology

Daimler Straße 19
75433 Maulbronn
Tel.: 07043 / 95880-0
E-Mail: info@eiler.gmbh
www.eiler.gmbh